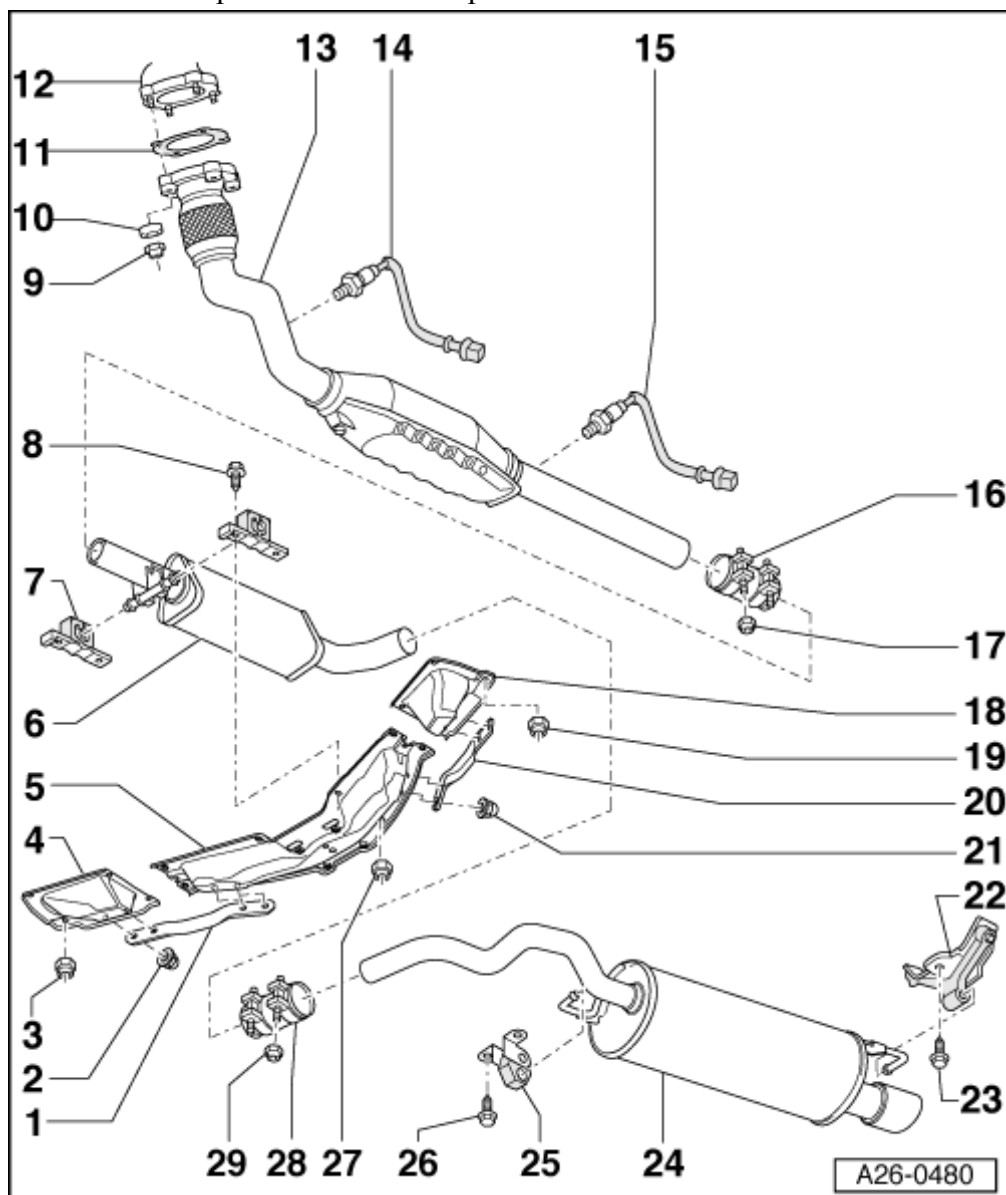


## Sistema de escape: relación de componentes



1 - Refuerzo

q Para TT Roadster

2 - 20 Nm

3 - 20 Nm

4 - Travesaño exterior

q Para TT Roadster

5 - Puente del túnel

q Con taladro para ajustar el sistema de escape → [capítulo](#)

6 - Silenciador central

q En el equipamiento de fábrica constituye una unidad física con el silenciador posterior. En caso de reparación, sustituir por separado

q Línea de corte → [ancla](#)

q Ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#)

## 7 - Anclaje

q Sustituir en caso de deterioro

q Posición de montaje → [fig.](#)

8 - 23 Nm

9 - 40 Nm

q Sustituir

10 - Tubo distanciador

11 - Junta

q Sustituir

12 - Turbocompresor

q Desmontar y montar → [capítulo](#)

13 - Tubo primario de escape con catalizador

q Proteger contra impactos y golpes

q Con elemento desacoplador

q No doblar el elemento desacoplador más de 10°, pues podría romperse

q Desmontar y montar → [capítulo](#)

q Ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#)

14 - Sonda lambda -G39- (anterior al catalizador)

q La rosca de las sondas lambda nuevas viene untada con pasta de montaje

q En caso de volver a utilizar la anterior sonda lambda, untar la rosca con pasta de aplicación sobre tornillo caliente; pasta de aplicación sobre tornillo caliente → [Catálogo de recambios](#)

q El sellante o la pasta de aplicación sobre tornillo caliente no debe llegar a las ranuras del cuerpo de la sonda.

q Apretar a 55 Nm

15 - Sonda lambda posterior al catalizador -G130-

q No en motores con letras distintivas AJQ

q La rosca de las sondas lambda nuevas viene untada con pasta de montaje

q En caso de volver a utilizar la anterior sonda lambda, untar la rosca con pasta de aplicación sobre tornillo caliente; pasta de aplicación sobre tornillo caliente → [Catálogo de recambios](#)

q El sellante o la pasta de aplicación sobre tornillo caliente no debe llegar a las ranuras del cuerpo de la sonda.

q Apretar a 55 Nm

16 - Manguito aprisionador delantero

q Antes de apretar hay que ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#)

q Posición de montaje → [fig.](#)

q Apretar las uniones atornilladas uniformemente

17 - 40 Nm

18 - Travesaño exterior

q Para TT Roadster

19 - 20 Nm

20 - Refuerzo

q Para TT Roadster

21 - 20 Nm

22 - 20 Nm

23 - Anclaje

q Sustituir en caso de deterioro

24 - 23 Nm

25 - Silenciador posterior

q En el equipamiento original constituye una única pieza junto con el silenciador central. En caso de reparación, sustituir por separado

q Línea de corte → [ancla](#)

q Ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#)

26 - Anclaje

q Sustituir en caso de deterioro

27 - 23 Nm

28 - Manguito aprisionador trasero

q Para sustituir los silenciadores central y posterior por separado

q Antes de apretar hay que ajustar el sistema de escape sin tensarlo → [capítulo](#)

q Posición de montaje → [fig.](#)

q Apretar las uniones atornilladas uniformemente

29 - 40 Nm

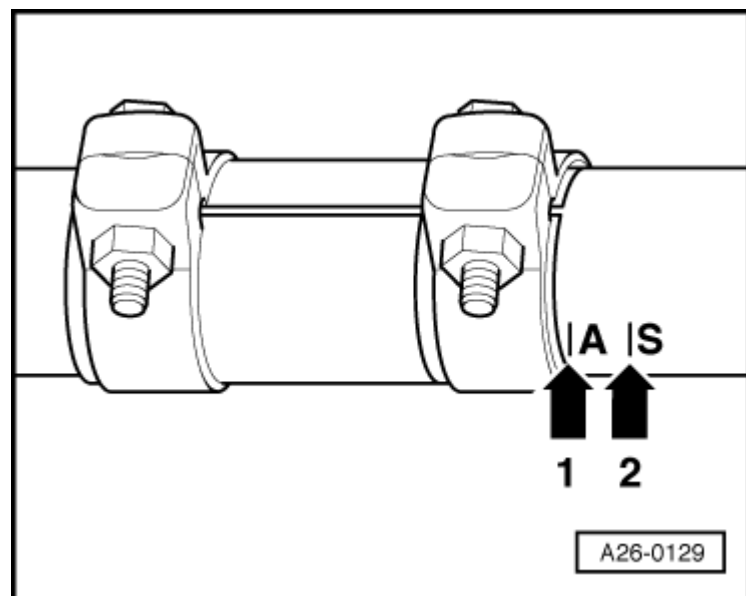
Posición de montaje del manguito aprisionador delantero

– Posicionar el manguito de apriete a una distancia de aprox. 5 mm de la raya de la marca “A”-flecha 1- y apretar a 40 Nm de modo uniforme.



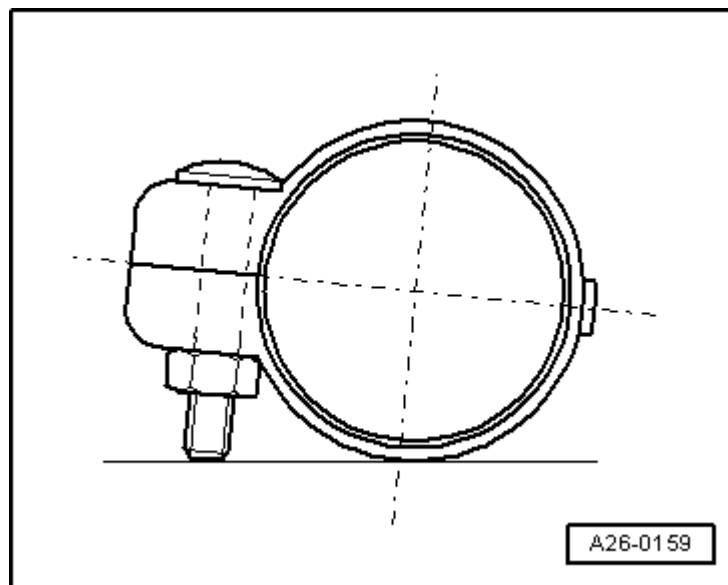
Nota

Ignorar la marca “S”-flecha 2-.



– Montar el manguito de apriete de modo que los extremos de los tornillos no sobresalgan por el borde inferior del manguito.

1 La unión atornillada tiene que indicar a la izquierda.

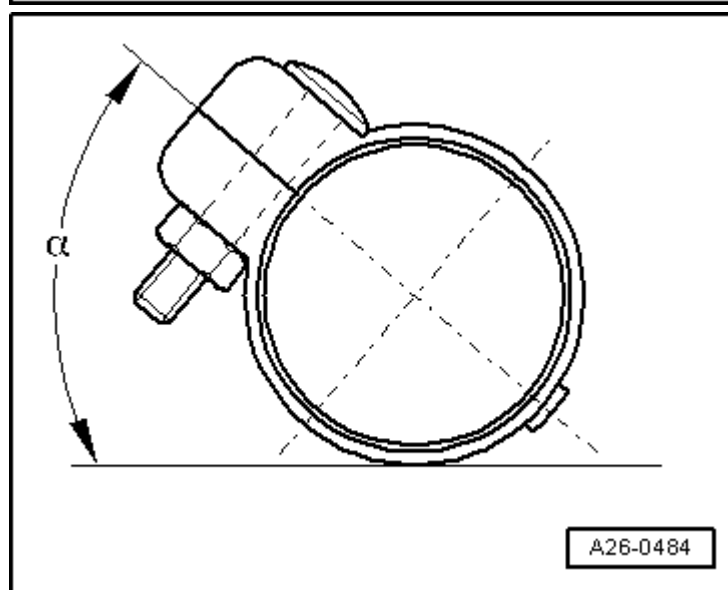


A26-0159

Posición de montaje del manguito  
aprisionador trasero

1  $-\alpha-$  =  $40^\circ$ .

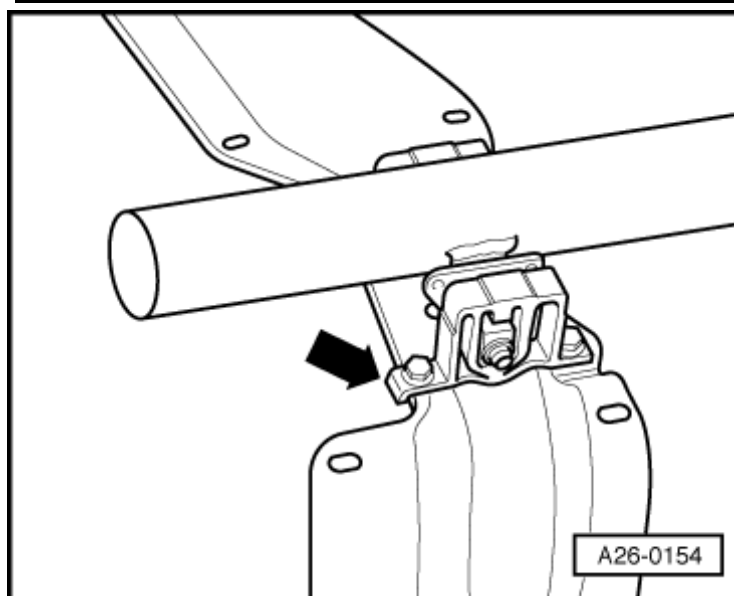
1 La unión atornillada debe quedar  
hacia adelante.



A26-0484

Posición de montaje para la suspensión

1 El lado acodillado -flecha- en la  
parte baja del elemento de  
suspensión debe quedar en la  
dirección de marcha.



A26-0154